

ISOTECH HI-TECH C3**Huile moteur synthétique 5W40****Référence : 1002014**

Huile synthétique haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et propreté du moteur.

ISOTECH HI-TECH C3 est spécialement destinée aux moteurs Renault (spécification RN0700/0710), Volkswagen (spécification VW 502.00/505.01), Mercedes (spécification MB229.31) ou Opel/Général Motors (spécification Dexos 2). Elle convient également parfaitement lorsque le niveau API SN et/ou ACEA C3 est exigé.

Spécifications

- | | |
|----------------------|--------------------|
| ✓ ACEA C3 | ✓ MB 226.5 |
| ✓ API SN | ✓ Ford WSS-M2C917A |
| ✓ RN 0700 / 0710 | ✓ Porsche A40 |
| ✓ VW 502.00 / 505.01 | ✓ Opel Dexos 2 |
| ✓ MB 229.31 | |

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	14,2	13,7	16,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	86	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	172	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	6000	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,8	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,847	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-45	-	-27
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	8,0	7,2	8,6
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,8	-	0,8
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			800	700	900
Zinc			890	800	1000
Calcium			1850	1650	2000
Soufre			1700	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,9	-	12,0
Couleur	ASTM D 1500	-	2,5	-	3,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité